

## Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

Samt

### Retningslinjer vedrørende institutionens forhold.

#### Indhold:

<b>A. Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne. ....</b>	<b>2</b>
1. Almen.....	2
2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m. ....	2
3. Optagning, reparation, brændstof m.m. ....	3
4. Forskellige miljø-og ordensbestemmelser. ....	4
5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser. ....	5
<b>B. Retningslinjer vedrørende Institutionens forhold.....</b>	<b>7</b>
1. Havn med broanlæg .....	8
2. Landarealer ekskl. Vinterplads Nord .....	8
3. Bedding med vogn/traktor ved Odense Sejlklubs klubhus .....	9
4. Mastekran.....	10
5. Renovation. ....	10
6. Andet grej, værktøj m.v. ....	10
7. Vinterplads Nord.....	11
8. Pier og bedding ved Odense Yachtklubs klubhus.....	12
<b>C. Bilag.....</b>	<b>13</b>
Bilag 1. Lovbekendtgørelse nr. 9139 af 15. April 2002. ....	13
Bilag 2: Beskrivelse i form af kort over det område A. og B. er gældende for. ....	14

Dette reglement, der er udfærdiget I medfør af § 15 og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne med senere ændringer er i henhold til § 7, stk. 1, nr. 6 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 godkendt af kystdirektoratet ved brev af oktober 2008 og træder i kraft ved farvandsvæsenet meddelelse i efterretninger for Søfarende.

## **A. Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne.**

For disse havne gælder, at den enkelte havn udarbejder et individuelt reglement med en beskrivelse af havnens land- og søområde og med angivelse af eventuelle særlige ordensregler.

### **1. Almen.**

- 1.1 Føreren af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.
- 1.2 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden.
- 1.3 Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder der udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler kan benytte slæbesteder efter behov.
- 1.4 Havnemyndigheden skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis det forlanges.

### **2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.**

- 2.1 Fartøjet må ikke ankre inden for havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.
- 2.2 Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler ( sort kugle eller ankerlanterne ).
- 2.3 Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert fartøj, som ankrer inden for havnens søområde, flytter, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindre fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.
- 2.4 For sejladsen inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af ordensreglementets individuelle del .
- 2.5 Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.
- 2.6 Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved ”lastning/losning”, reparation, brændstofpåfyldning m.m. kun anbringes ved de anviste ( tildelte ) pladser.
- 2.7 Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til anden plads, hvis en sådan anvises af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.
- 2.8 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

- 2.9 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holde fartøjet inden for den anviste plads.
- 2.10 Fartøjet må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvis spærrer farvandet i havnen, uden havnemyndighedens tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.
- 2.11 Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider, ligesom fartøjsejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.
- 2.12 Bliver det af pladshensyn nødvendig, at flere fartøjer ligger på siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, affinde sig med, at mandskabet fra de udenpå liggende fartøjer har fri og uhindret passage over dækket. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt mulighed passere over fordækket på de inderste både.
- 2.13 Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.
- 2.14 Fartøjer der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignede således, at det ikke klapper unødigt mod masten.
- 2.15 Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af tidsfrister, tilsynspligt m.v.
- 2.16 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger. Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad. Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.
- 2.17 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

### **3. Optagning, reparation, brændstof m.m.**

- 3.1 Søsætning/optagning må kun foretages ved de af havnemyndigheden anviste bolværker, ramper og lignende.
- 3.2 Umiddelbart efter søsætningen/optagningen har fartøjsejeren pligt til at rydde kajen og landplads for bukke, vogne, støtter og andet grej.

3.3 Fartøjer, bådvoerne og master m.m. må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.

3.4 Fartøjer og bådvoerne m.m. der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til at fjerne for ejerens regning og risiko.

3.5 Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstof, smørelie og flaskegas på havnens område må kun finde sted med havnemyndighedens tilladelse.

3.6 Ved brændstofpåfyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord eller på kaj

#### **4. Forskellige miljø-og ordensbestemmelser.**

4.1 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affalds beholdere, der er opstillet på havnearealet.

4.2 Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingsrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.

4.3 Reparationsarbejde eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø-og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindsproblem.

Med henvisning til pkt. 4.3 i standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 med bilag) gælder følgende vedr. brug af forbudt bundmaling:

- 1) Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer (1) medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse.
- 2) Ved mistanke om påføring eller anvendelse af ulovlig bundmaling eller lignende er båd- og/eller pladsejeren forpligtiget til at medvirke til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt båd- og/eller pladsejeren har påført eller anvendt ulovlig bundmaling eller lignende, er båd- og/eller pladsejeren forpligtiget til at betale omkostningerne til disse undersøgelser.
- 3) Konstateres der anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder forbudte stoffer, kan havnemyndigheden under formildende omstændigheder påbyde, at båd- og/eller pladsejeren inden for en nærmere angiven tidsfrist enten fjerner den ulovlige bundmaling eller lignende på miljørigtig vis eller forsvarligt forsejler denne. Efterkommes et påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som væsentlig eller grov misligholdelse.

1) Pt. jf. Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling (bek.nr. 1278 af 12/12/2005, med senere ændringer) og Bek. om ændring af bekendtgørelse begrænsning af salg og anvendelse af visse farlige kemiske stoffer og produkter til specielt angivne formål (organiske tinforbindelser) (bek. nr. 926 af 18/11/2002).

4.4 Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding/septiktanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.

4.5 Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket ”spildolie” eller ”olieholdigt bundvand”.

4.6 Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.

4.7 Følgende aktiviteter må kun finde sted inden for havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse:

- a) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog tillige politiets tilladelse.
- b) Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grill-pladser.
- c) Fiskeri.
- d) Vandski, kapsejlad, benyttelse af sejlbrætter, sejlads med vandscooter og lignende.
- e) Badning og dykning fra skibe eller bolværker.
- f) Placering af husbåde
- g) Teltslagning og opstilling af campingvogne.

4.8 Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet.

4.9 Parkering af campingvogne og båndtrailere må kun ske på de dertil indrettede parkeringspladser

4.10 Alt hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden.

## **5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser.**

5.1 Enhver der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område. Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer dette reglements bestemmelser eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendig af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som dermed måtte blive påført fartøjet med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

5.2 Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen/havneudvalg, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

5.3 Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings, person, og følgesager), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansvarer gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet, bruger af, eller afsejling af havnen.

5.4 Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på fartøjet eller dets besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse begået af havnemyndigheden.

5.5 Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes overtrædelse af pk. 2.1-2.2, 2.5-2.7, 2.9-2.15, 2.17, 3.1, 3.5-3.6, 4.1-4.9 og 5.1, første afsnit, med bøde.

## B. Retningslinjer vedrørende Institutionens forhold

Den selvejende institution LYSTBÅDEHAVNEN STIGE Ø (i det følgende kaldet: inst.) disponerer på vegne af

Sejlkлубben Fjorden, Odense	(SFO)
Odense Sejlkлуб	(OS)
Odense Yachtclub	(OY)
Sejl- og motorbådsklubben Frem	(Frem)
Odense Motorbådsklub	(OM)

følgende områder

1. Havn med broanlæg
2. Landarealer med bygninger, pier og bedding
3. Bedding med vogn/traktor
4. Mastekran
5. Renovation
6. Andet grej

Forholdet er baseret på gældende vedtægter med senere ændringer dateret henholdsvis 15. april 1993, 10. marts 1994 (ændr.) og 3. april 2009 - Yderligere er løbende foretaget justeringer, som er godkendt i institutionens Repræsentantskab efter indstilling fra det nedsatte Forretnings- udvalg.

Institutionen disponerer ikke over bygninger, værksteder, skure m.v., som ejes af de enkelte klubber. Regler for anvendelse af disse fastsættes af klubberne.

Permanent/tidsafgrænset opstilling af skure/haller m.v. skal ske med institutionens samtykke.

De respektive klubber har for eget område udpeget 1 person, som danner havnemyndigheden (i det følgende kaldet hmy). - Inst. havnefoged er på hmy's vegne berettiget til, at fremføre påtale mod brud på nærværende regler. Regelbrud indberettes til forr.udv.

Med henblik på størst mulig gavn af det etablerede er enhver fartøjsejer og evt. gæster for- pligtet til at overholde generelle retningslinier

- al færdsel i området og eget brug af materiel er udenfor inst. ansvar.
- alle henstillinger fra hmy skal efterkommes, - det være sig færdsel i området og brug af institutionens materiel.

Udover nævnte generelle regler er i det følgende beskrevet specifikke regler. Reglerne er i sin helhed godkendt i møde d.24. juni 2010, - med ikrafttræden

Repræsentantskabet

Jens Duch

## 1. Havn med broanlæg

Liggepladser er til rådighed for fartøjsejere med medlemskab i klubberne under inst., der tildeler pladser indenfor klubbernes respektive områder omfattende

SFO =	26 pladser
OS =	99 pladser
OY =	20 pladser
Frem =	0 pladser
OM =	0 pladser
I alt =	145 pladser

Vederlag for liggeplads incl. plads på land opkræves af inst. overfor klubberne efter takster fastsat af inst.'s Repræsentantskab. Evt. restancer er inst. uvedkommende. De enkelte klubber er således ansvarlig for fuld afregning til inst.

Klubberne fastsætter for eget område regler for fartøjernes affendring, yachtmæssige stand m.fl. forhold, som tilsikrer en fornøden ensartethed i havnemiljøet.

Inst. afholder forbrug af el og vand på broerne, - samt alle omkostninger ved driften af anlæg for isafvisning. Fartøjsejerne er forpligtet til i videst mulig omfang, at medvirke til besparelser i el- og vandforbrug. Ved misligholdelse er havnemyndigheden berettiget til at foretage nødvendig kontrolmåling m.h.p. opgørelse af evt. merforbrug og afregning herfor.

Gæstesejlere har adgang til ledige (grønne) pladser efter de gældende takster. Fartøjsejerne har pligt til ved længere fravær, at melde sin plads til disposition (grøn) for gæstesejlere.

Inst. forestår i samarbejde med havnemyndigheden havnesyn mindst 1 gang årligt. Dette havnesyn danner grundlag for løbende vedligeholdelse eller nyanlæg.

Vinterplads i havnen kan tildeles efter ansøgning til havnemyndigheden. Evt. skader på inst. anlæg, eget eller 3. mands fartøj er for fartøjsejers regning og risiko.

En fartøjsejer har rådighed over 1 bådplads i havnen for eget fartøj.

Enhver form for fast bopæl i fartøjer i havnen er ikke tilladt.

## 2. Landarealer ekskl. Vinterplads Nord

Arealer på land afgrænses i overensstemmelse med kontrakt med Odense kommune/Odense Havn dateret 8. januar 2003, - samt 23. april 1993 med allonge af 3. marts 2003 og allonge af 3.april 2009, der er fælles for klubberne. – se kort C bilag 2

Bygningerne på Odense Havns tidligere materiel grund anvendes efter forretningsudvalgets anvisninger.

Arealerne anvendes til vinteropsætning af fartøjer tilhørende fartøjsejere med medlemskab i klubber under inst. Vinterplads på land tildeles fartøjsejere indenfor det antal pladser i havnen, som de respektive klubber disponerer over. En sådan tildeling kræver medlemskab i klub tilknyttet inst.,- og iøvrigt efter de relevante klubbers dispositioner.

Placering på land varetages i samråd af havnemyndigheden. Deres anvisninger skal følges.



Fartøjsejerne er forpligtet til, at afstivningsmateriel og enhver form for afdækninger er i forsvarlig og brugbar stand. Tilsvarende skal fartøjsejerne sørge for almindelig ryddelighed ved og omkring den tildelte vinterplads. Efter udsætning skal afstivning og andet materiel placeres efter havnemyndighedens anvisning, - og vinterpladsen gøres ryddelig.

Gennemgribende afrensning af fartøjer (bundmaling, priming, påføring af gel-coat o.l.) aftales med havnemyndigheden m.h.p. placering af evt. foranstaltninger til begrænsning/forhindring af mulig skade på miljø.

Inst. afholder forbrug af el og vand på arealerne. Fartøjsejerne er forpligtet til i videst mulig omfang, at medvirke til besparelser i el- og vandforbrug.

El-forbrug må ikke finde sted uden fartøjsejerens tilstedeværelse. Ved evt. misbrug er havnemyndigheden berettiget til uden varsel at foretage afbrydelse af el.

En fartøjsejer har rådighed over 1 vinterplads på land for eget fartøj.

Optagning med afsætning på land med henblik på reparationsarbejder på fartøjer må kun foretages efter hmy's tilladelse, - dennes anvisninger skal fuldt ud respekteres.

Intet fartøj kan henstå på land i mere end 2 år uden forretningsudvalgets samtykke i form af skriftlig gensidig aftale med fartøjsejer.

Enhver form for fast bopæl i fartøjer på land er ikke tilladt.

Henståen på land af fartøjer med uafriggede mast kan alene ske i overensstemmelse med de regler, som de enkelte klubber fastsætter for fartøjer hjemmehørende der.

### **3. Bedding med vogn/traktor ved Odense Sejlklubs klubhus**

Etableringen af bedding med tilhørende vogn/traktor er basis for det fælles anlæg i inst. (ophalersystemet)

Beddingen er kun til rådighed for optagning/isætning af fartøjer hjemmehørende i klubberne i SFO, OS og OY. Enhver fravigelse heraf skal tillades af forretningsudvalget i inst. eller dennes repræsentant (havnemyndigheden), som er tildelt kompetance til at vurdere nødvendighed ved haveri for alene gæstesejlere. I alle andre tilfælde henvises ophaling/udsætning til entreprenør. Brug af vogn og traktor udover 2-3 timer må ikke finde sted uden særskilt aftale med havnemyndigheden. Alle henvendelser om håndtering af trailede fartøjer skal afvises af havnemyndighedens havnefoged.

Fortøjning i bedding må ikke finde sted.

Beddingen er på nærmere fastlagte tidspunkter til rådighed for udsætning/optagning af fartøjer, der anvendes i klubbernes ungdomsafdelinger. Fartøjsejere pålægges at tage hensyn hertil.

Betjening af vogn/traktor forestås af et antal traktorførere under ledelse af driftsansvarlig hvis anvisninger skal følges. Traktorførerne arbejder efter specifikt regelsæt, - omfattende:

1. Havnemyndigheden anviser hvor fartøjer skal afsættes.

2. Max. fart afpasses efter pladsens underlag, - dog max. 5 km/t med last
3. Absolut forbud mod indtagelse af spiritus før og under kørsel med materiellet.
4. Udover føreren må der ikke være andre personer under transport på materiellet.
5. Kun fartøjer med plads i inst. må optages/udsættes.
6. Det er førerens ansvar, at der føres logbog over fartøjernes placering på vogn.
7. I perioden 15. november til 15. marts kan ikke forventes optagning/udsætning, - medmindre der træffes særskilt aftale.

Af sikkerheds-/assurancemæssige hensyn er den driftsansvarlige påtaleberettiget ved brud på disse regler. I grovere tilfælde er den driftsansvarlige berettiget til at inddrage retten til at betjene materiele. Alle overskridelser meddeles forretningsudvalget.

#### **4. Mastekran**

Mastekranen er til rådighed for til-/afrigning af master i fartøjer tilhørende fartøjsejere med hjemsted i klubberne SFO, OS og OY.

Fartøjsejerne er forpligtet til, at tage fornøden hensyn over for andre i brug af kranen:

1. Unødig henliggen ved mastebroen må ikke finde sted
2. Montering/afmontering af masterne må ikke finde sted på kranbroen
3. Brug af mastekran er underlagt inst. almindelige assurance omfattende håndtering af master og stående rig.
4. Kranbroens brodække kan anvendes til håndtering/opmåling af sejl.
5. Nogen form for henlægning af grej på kranbroen må ikke finde sted.
6. Kranbroen kan med hensyntagen og efter aftale med inst. havnefoged anvendes til udtagning/indtagning af indenbors grej, - herunder motorer m.v.

Personløft i mastekranen må ikke finde sted.

#### **5. Renovation.**

Forretningsudvalget vil kontinuerlig udarbejde retningslinier, der følger lovgivningen for affaldsbortskaffelse.

De til enhver tid opsatte Retningslinier på broer og affaldspladsen om opbevaring og bortskaffelse af affald skal følges.

I tvivlstilfælde skal kontakt ske til havnefogeden. Dennes anvisninger skal respekteres.

#### **6. Andet grej, værktøj m.v.**

Inst. råder over diverse grej og værktøjer, som står til fartøjsejernes rådighed.

Brug af grej og værktøj sker i samarbejde med inst. havnefoged.

Skader opstået på det benyttede skal omgående meddeles inst. havnefoged, som sørger for reparation.

Inst. havnefoged fører fortegnelse over inst. materiel.

## 7. Vinterplads Nord

Arealer på land nord for Myggesøen – se kort C 2

Arealerne anvendes til vinteropsætning af fartøjer på maks. 12 tons totalvægt tilhørende fartøjsejere med medlemskab i klubber under institutionen. Vinterplads på land tildeles fartøjsejere med fartøjer indenfor det antal pladser, som de respektive klubber disponerer over.

En styregruppe (Institutionens havnemyndighed) træffer alle væsentlige beslutninger for brug af vinterpladsen såsom placering/afstand både, tidsplan/koordinering, renovations- og miljøforhold, ordensregler, anvendelse el og vand etc.

Styregruppen (Institutionens havnemyndighed) ledes af Institutionens driftsansvarlige / forretningsudvalgets næstformand og har i øvrigt som medlemmer havnefogederne fra de klubber, som har både placeret på pladsen.

Antallet af pladser, som de enkelte klubber ønsker at disponere over fremgår af allonge til vedtægterne. Klubberne betaler den aftalte pladsafgift for det aftalte antal både til Institutionen. Opkrævning fra de enkelte bådejere påhviler klubberne.

Såfremt en båd på grund af særlige forhold får aftale med Institutionens havnemyndighed om at blive stående på vinterpladsen igennem sejlæsonen, skal der betales dobbelt vinterpladsleje for fartøjet.

Forsikring af bådene på vinterpladsen og under transport hertil påhviler den enkelte bådejer/klub og er Institutionen uvedkommende. Bevis for min. ansvarsforsikring skal dog forevises Institutionens havnemyndighed inden årets ophaling startes.

Fartøjsejerne er forpligtet til, at afstivningsmateriel og enhver form for afdækninger er i forsvarlig og brugbar stand. Tilsvarende skal fartøjsejerne sørge for almindelig ryddelighed ved og omkring den tildelte vinterplads. Efter udsætning skal afstivning og andet materiel placeres efter Institutionens havnemyndigheds anvisning og vinterpladsen gøres ryddelig.

Vinterplads Nord er nyanlagt, og der skal derfor tages specielt hensyn til de miljømæssige forhold. Gældende miljølovgivning skal overholdes. Afrensning ved ophal må ikke ske på pladsen, anvendelse af miljørigtigt afrensningsudstyr, kun påføring af bundmalinger som er tilladt iht. miljølovgivningen m.m. I tvivlstilfælde konsulteres forretningsudvalget.

Institutionen afholder forbrug af el og vand på arealerne. Fartøjsejerne er forpligtet til i videst mulig omfang, at medvirke til besparelser i el- og vandforbrug.

El-forbrug må ikke finde sted uden fartøjsejerens tilstedeværelse. Ved evt. misbrug er Institutionens havnemyndighed berettiget til uden varsel at foretage afbrydelse af el.

Intet fartøj kan henstå på land i mere end 2 år uden forretningsudvalgetss samtykke i form af skriftlig gensidig aftale med fartøjsejer.

Enhver form for fast bopæl i fartøjer på land er ikke tilladt.

Henståen på land af fartøjer med mast kan alene ske i overensstemmelse med de regler, som de enkelte klubber fastsætter for fartøjer hjemmehørende der.

## **8. Pier og bedding ved Odense Yachtklubs klubhus**

Brugere af Vinterplads Nord må benytte pier og bedding til optagning/isætning af eget fartøj.

Ud over bestemmelserne i standardreglementet især afsnit A3 og A4 skal Odense Havns bestemmelser med hensyn til belastning, maks. Vandstand m.m. følges.

Tidspunkter for optagning/isætning skal koordineres med Institutionens havnemyndighed samt øvrige brugere af arealerne (OY m.fl.)

Gældende miljølovgivning skal overholdes, herunder offentlige bestemmelser vedr. afrensning af fartøjer i forbindelse med optagning/isætning.

Kørsel på offentlig vej sker efter gældende lovgivning og ansvarsforhold.

Bedding kan benyttes i henhold til brev fra Odense Havn dateret d. 1/12-2009. Opsat reglement i spilskur for anvendelse af spil og bedding skal respekteres og følges.

Brugen af pier og bedding sker på eget ansvar.

## **C. Bilag**

**Bilag 1. Lovbekendtgørelse nr. 9139 af 15. April 2002.**

**BEK nr. 9391 af 15/04/2002 ( Gældende)**

### **Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af Orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne**

I medfør af § 15 og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 5, nr. 4, i bekendtgørelse nr. 1051 af 16. december 1999 om henlæggelse af opgaver til Kystinspektoratet og kundgørelse af ordensreglementer for havne:

**§ 1.** Det i bilag anførte >> Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne << gælder for lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

**§ 2.** De hidtil gældende, for de enkelte lystbådehavne og mindre fiskerihavne i medfør af § 14, stk. 1, i lov nr. 316 af 16. maj 1990 om trafikhavne m.v. og § 15, jf. § 1, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, fastsætter ordensreglementer forbliver i kraft, indtil nye reglementer måtte blive udfærdiget. Dog ophæves bestemmelser i et ordensreglement om, at havnen kan tilkendegive den pågældende, at overtrædelse af reglementet kan afgøres uden retslig forfølgning ved betaling af en bøde, og denne tilfalder havnen.

**§ 3.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 2002

*Kystdirektoratet, den 15. april 2002*

Per Roed Jakobsen / Flemming Thyme.

Bilag 2: Beskrivelse i form af kort over det område A. og B. er gældende for.

